

Totalement rénové, l'automoteur "Pacifique" est de retour à Redon

La ville de Redon cherche à valoriser son patrimoine. Cela passe notamment par la rénovation et la remise en activité des deux automoteurs le Pacifique et le Condorcet.

La ville de Redon possède deux bateaux classés : le Pacifique, un automoteur qui date de 1932 et le Condorcet, un chaland (embarcation qui fonctionne à la voile ou tirée par un cheval) qui date de 1910, avant d'être transformé en automoteur en 1932.

« Le Condorcet avait eu droit à une rénovation en 2006, mais cela commence à dater, il sera donc remis à neuf, avec un bon coup de peinture, l'an prochain. Le Pacifique vient d'être totalement rénové sur un chantier rennais et il est tout juste de retour à Redon. Nous avons d'ailleurs reçu un très bon accueil lors de notre voyage retour sur la Vilaine entre Rennes et Redon, beaucoup de personnes nous saluaient » déclare Marc Droguet, adjoint en charge de la culture et du patrimoine à la mairie de Redon.

UN SYMBOLE HISTORIQUE FORT POUR LA VILLE

« La rénovation du Pacifique a pu avoir lieu grâce à plusieurs associations redonnaises : "les Amis du Musée de la Batellerie de l'Ouest" (AMBO), "Amarinage" et l'Association des Ports de Redon » poursuit Marc Droguet, à l'occasion d'un point presse organisé avec Christian-Marie Pertuis, président de l'Association des Ports de Redon, Didier Belme, électricien, adhérent à l'Associa-



Beaucoup de personnes sont venues saluer le retour de la péniche rénovée à Redon.

tion des Ports de Redon et-bénévole pour les Amis du Musée de la Batellerie de l'Ouest (AMBO), Claude Rabet, « dernier batelier de Redon », et adhérent à l'AMBO et Florence Poyac, qui travaille au service culturel de la ville.

« Maintenant que ces deux péniches vont être belles, on est dans l'obligation de leur trouver une seconde vie » déclare Marc Droguet

La plus grande partie de travaux de remise à neuf du Pacifique a été financée par la ville de Redon (40 000 euros), le reste étant payé par les Amis du Musée de la Batellerie de

l'Ouest (AMBO), à hauteur de 8000 euros. La Guinguette des mariniers, qui a bien fonctionné cet été, permet d'ailleurs de générer des fonds qui sont ensuite utilisés par l'association AMBO. Ces deux automoteurs, le Pacifique et le Condorcet, constituent aujourd'hui un symbole historique fort pour la ville.

« Après la rénovation du Condorcet, prévue l'an prochain, nous aurons deux automoteurs magnifiques, en parfait état de marche, qui constitueront des ambassadeurs du territoire » continue Marc Droguet.

« Nous commençons donc à penser à plusieurs pistes pour les remettre en activité, car le patrimoine qui n'est plus en activité décline. C'est d'ailleurs pour cela que nous avons tenu à réactiver les greniers à sel, en y installant l'escape game "Belphegor". Alors maintenant que

ces deux péniches vont être belles, on est dans l'obligation de leur trouver une seconde vie. Dans ce cadre-là, pourquoi le port de Redon ne pourrait-il pas accueillir un chantier de rénovation de ce type de bateau, au moins un plan incliné avec un treuil et des rails permettant de mettre les péniches au sec pour les réparer ? C'est une piste.

« Nous pourrions aussi envisager de faire de l'un de ces automoteurs un lieu d'hébergement, par exemple pour les nombreux cyclotouristes qui sillonnent le pays de Redon. Une autre piste serait de créer un deuxième "escape game" dans l'un des automoteurs. Le problème étant que ces bateaux sont classés, on ne peut donc pas les aménager comme on veut, mais c'est tout de même une idée à laquelle nous pouvons réfléchir. Ces péniches

pourraient également accueillir des expositions itinérantes, comme cela se fait dans d'autres villes. » L'un des problèmes qui se pose est aussi d'arriver à trouver des personnes qui puissent piloter ces embarcations, car c'est un métier en voie de disparition.

« Il y a un savoir-faire particulier à transmettre dans ce domaine. Nous lançons par ailleurs un appel aux bénévoles, qui peuvent prendre contact avec le musée de la Batellerie s'ils ont envie de mettre leurs compétences au service de la rénovation de notre patrimoine maritime et marinier. Nous avons besoin de peintres, de soudeurs, de menuisiers et de mécanos, mais aussi de créatifs qui pourraient imaginer les futures animations qui seront mises en oeuvre sur ces péniches » conclut Marc Droguet.

Cyril Videau



Le Pacifique date de 1931 et mesure 26,7 mètres.



Marc Droguet, adjoint à la culture et au patrimoine à la mairie, a travaillé en partenariat avec plusieurs associations redonnaises : "les Amis du Musée de la Batellerie de l'Ouest" (AMBO), "Amarinage" et l'Association des Ports de Redon.