

Loisirs

CASTETS-EN-DORTHE. Rétrospective photo sur le canal

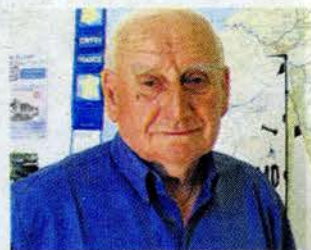
LE RÉPUBLICAIN
JEUDI 14 MAI 2015
www.lerepublicain.net

24

Bruno Chanal a réuni 80 photos à la capitainerie de Castets-en-Dorthe qui relatent la vie du canal de Garonne depuis plus d'un demi-siècle... Moteur !



Ce marin qui habite Préchac est venu avec un bateau de location voir l'exposition sur le canal.



Daniel Lauba.

mandes d'un bateau de passagers d'un centre de vacances des Vosges et ce jusqu'à ma retraite en 2004 » poursuit Daniel Lauba. Une autre époque allait débiter...

Location de bateaux sans permis, péniches, hôtels bateaux, Voie Verte sur les chemins de halage, le canal qui rejoint la Méditerranée à l'Atlantique est à vocation touristique. À Castets depuis 2011, avec un port qui affiche complet, on trouve un restaurant, L'écluse 52, une pizzeria sur un bateau et le chantier fluvial du Sud-Ouest ce qui rend le capitaine Bruno Chanal optimiste. « Avec une ville prestigieuse, Bordeaux à 54 km que l'on peut rejoindre facilement en empruntant la Garonne, Castets sera bientôt un pôle touristique important. » Bruno Chanal en est convaincu !

Daniel Lauba, Pierre Salavert et Lucien Miquel ont prêté les photos de l'exposition qui est visible tout le mois de mai à la capitainerie de Castets-en-Dorthe.

Maryse Lacoste

■ Expo à la capitainerie jusqu'au 31 mai. Ouvert mercredi, jeudi, vendredi et samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 18h30.

L'exposition photo, actuellement à la Capitainerie de Castets en Dorthe, retrace l'histoire du canal de Garonne. C'est en 1839, après de nombreuses tergiversations, que débutera le prolongement du canal du midi de Toulouse à Castets-en-Dorthe, soit 193 km. 53 écluses seront nécessaires pour palier un dénivellé de près de 140 mètres. Ce projet a été confié à l'ingénieur Jean-Baptiste de Baudre et 17 ans plus tard en 1856 le canal est ouvert à la navigation et sa vocation est d'ordre économique.

Images de 1856 à nos jours

À Agen, le pont-canal qui franchit la Garonne mesure 589 mètres. La ville de Moissac possède un pont tournant qui permet le passage des voitures et à Buzet un pont-canal de 79 m franchit la Baïse. Meilhan-sur-Garonne est célèbre pour son tertre et tout près de chez nous à

Fontet, une petite centrale électrique a été remise en route par les Allemands durant la dernière guerre. Castets-en-Dorthe, où le canal retrouve la Garonne, compte trois écluses dont une double et pour mettre le canal à l'abri des inondations. Il a été construit au-dessus du niveau du fleuve... Autres images d'un autre temps : la construction du pont Eiffel qui réunit les deux rives depuis 1905 ! Vous verrez aussi la construction de la Voie Verte. La vocation du canal était d'ordre économique mais en 1856, point de bateau à moteur : la traction animale était nécessaire pour tirer les barques, coutrillons et sapines (3 km à l'heure) sur les chemins de halage.

300 bateaux se croisaient

Puis vint l'ère des bateaux à vapeur qui dura peu de temps avant l'apparition des moteurs qui équipent à présent les pé-

niches.

« Je suis né sur un bateau sur le canal du midi et je représente la 5^{ème} génération de mariners, raconte le « Castériot » Daniel Lauba. J'ai d'abord navigué avec mes parents puis j'ai fait construire mon premier bateau à Denain. Pour mon premier voyage, j'ai chargé du charbon à Thionville via Chalon, et à Sète j'ai rempli la soute de pyrite. » Sa femme a travaillé avec lui à bord pendant 25 ans.

À cette époque, 300 bateaux se croisaient sur le canal et dans les soutes on retrouve des céréales, du vin et plus tard des matériaux de construction, du gravier, des engrais, etc. En 1970, le canal se modernise et les écluses passent au gabarit « Freycinet ». Mais un peu plus tard, concurrencé par la route, le trafic faiblit et disparaît pratiquement en 1980. « J'ai vendu mon bateau, le Gascon, et je me suis retrouvé aux com-