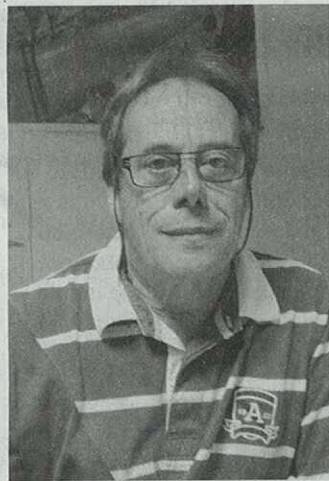


Le port a son capitaine Stubing



Dans la capitainerie, Bruno Chanal veille au grain. (PHOTO LE RÉPUBLICAIN - M.L.)

En novembre 2012, Bruno Chanal jetait l'ancre sur «Simonszand*» au port de Castets-en-Dorthe. Depuis le 15 mars 2011, la Lyonnaise des eaux assure la gestion du port de Castets et dix huit mois plus tard Bruno Chanal quittait ses fonctions de capitaine à Briare dans le Loiret pour redonner un peu de vie à ce port de Castets sur la rive gauche de la Garonne, un lieu incontournable. Et le moins que l'on puisse dire c'est que la belle endormie s'est

réveillée ! Deux ans plus tard, le capitaine qui a pris ses fonctions en novembre 2012, dresse un premier constat. *«A ce jour, le nombre le nombre de bateaux est passé de 20 à 60 et les quelques places ne vont pas rester vacantes longtemps»* remarque le capitaine.

Là où le canal des deux mers rejoint le fleuve

Les résidents partagent le port avec des bateaux en hivernage qui accueillent le week-end leurs propriétaires séduits par le calme et la sécurité des lieux, une mixité appréciée de tous. *«Toutes les nationalités s'y croisent* raconte le capitaine. *Depuis 2 ans, un couple d'Australien réside ici de mai à septembre avant de repartir sur l'autre hémisphère à la poursuite d'un autre été !»* Le passage représente 850 nuitées soit 650 personnes dont la plupart achètent du vin à la capitainerie qui propose également des guides divers sur le canal, le fleuve, l'estuaire mais aussi quelques pièces d'accastillage. Tout à côté et depuis juillet 2013, une antenne de l'Office du Tourisme des Graves

et du Langonnais est ouverte durant les mois d'été : celle-ci propose des vélos en location ainsi qu'un panel élargie de visites et découvertes dans la région. *«Dernièrement un couple d'Espagnol en provenance de Hollande a loué 2 vélos pour 2 jours et finalement ils sont restés plus d'une semaine»* commente Bruno Chanal. Ouverte en août de la même année, le restaurant, L'écluse 52, chère à Bruno Célay, représente bien la gastronomie du Sud-Gironde !

Les réalisations accomplies pour le quotidien

D'abord les sanitaires (enfin) qui jouxtent l'écluse 52. Six emplacements sur ponton en cubes modulables pour accueillir les gabarits de 15 à 25 mètres : bouées, extincteurs, échelles de sécurité tous les 200 mètres, et depuis l'an dernier, une pompe à eau noire permet de collecter les eaux usées des habitants des bateaux. Autre service et non des moindres : depuis septembre une pompe à gazole en bas de la capitainerie évite la corvée des jerricanes aux bateliers ! *«Il y a peu de pompes au bord du canal et celle-ci a*

été bien accueillie» remarque M. Chanal. Les habitants du canal peuvent aussi se connecter au réseau wifi du port qui leur est réservé et cueillir des herbes aromatiques. Au printemps, un jardin collectif est sorti de terre : un endroit de partage où les utilisateurs ont le droit de cueillir et le devoir de sarcler !

Le capitaine assure par ailleurs la «prestation Lemaneur» auprès des touristes qui souhaitent rejoindre Bordeaux en toute sécurité tout en bénéficiant de la croisière. *«C'est un plaisir pour moi d'ancrer leur bateau près du centre ville».*

Encore des projets mon capitaine ? Au niveau des services, la création d'un local à vélo et d'une buanderie accessible aussi aux «Castériots du haut mais aussi et toujours créer du lien entre les habitants sur l'eau et les terriens» et comme le souligne le résident du «Simonszand», ici en photo dans la capitainerie, *«le port est devenu un quartier de Castets en Dorthe».*

**Simonszand est un large banc de sable de la mer des Wadden au nord des Pays-Bas.*

MARYSE LACOSTE